MANUAL DE USO DEL CIRCUITO » PILOT MANAGER

MANUAL DE USO DEL CIRCUITO



PILOT Manager

Quienes SOMOS

Es un sistema administrativo que resuelve en su totalidad la gestión comercial e industrial de su empresa. Su operación es simple, de interfaces intuitivas, de características dinámicas



Nos especiliazamos en el *desarrollo de soluciones de negocios,* adaptadas y personalizadas a la necesidad de una empresa y sus actividades.

Dichos desarrollos abarcan aplicaciones integrales o soluciones para funciones específicas de una organización. Esta división actualmente sigue perfeccionando su metodología con el fin de optimizarla, y *así lograr el más alto standard de calidad.*

SPINS

BizOne

Permite diseñar los registros de entrada unificados para obtener la totalidad de los archivos de texto necesarios para las presentaciones impositivas electrónicas nacionales y provinciales.

CONSULTORÍA

Brindamos colaboración en cuanto a lo funcional del cliente, toda nuestra experiencia, realizando un análisis exhaustivo de las funciones y situaciones para desarrollar una solución.

MANUAL DE USO DEL CIRCUITO • PILOT MANAGER

Software

Solución Operativa y administrativa ideada para el *Practicaje en Argentina.* (puertos y ríos)

Creada a medida bajo el asesoramiento de Prácticos.

Probada y en funcionamiento actualmente en la *empresa de Puerto "Practicaje del litoral"*

En plena capacitación y puesta en marcha en *Empresa de Rio Prisa*

Aplicación para Android/IOS, para cumplir requerimientos. (Con base de datos propia)

Aplicación RESPONSIVE WEB. Simple, intuitiva, para cualquier usuario que este familiarizado con el uso de un celular.

FUNCIONES



DESPACHO DE PRACTICO

A través de la coordinación o autodespacho.

DIFERENTES TIPOS DE USUARIOS

Agente marítimo, empresas de lanchas, Coordinador, Practico, Administrativo, etc



TRABAJO OFFLINE

Posibilidad de

trabajar offline.

FIRMA DIGITAL

Firma del practico y capitán



FACTURA INMEDIATA $\mathbf{\times}$

CONSTANCIA BACK UP

Luego de llenado el voucher electrónico. Se envia mail para el practico/oficina.

ESTADÍSTICAS

Posibilidad de

realizar todo tipo de

estadísticas.

FACTURACIÓN ELECTRONICA AL DÍA

Con los cambios impositivos continuos de nuestro país.

MANUAL DE USO DEL CIRCUITO PILOT MANAGER



Llega un aviso, de un buque arribar. Se asigna:

- Fecha de posible arribo
- Nombre del buque
- Operación a realizar
- Fecha operación solicitada

- Seleccionando el buque, se aplican los siguientes datos:
- Nombre del buque, empresa
- Puerto
- Operación a realizar + Adicionales
- Maniobras

CIRCUITO Procecimiento general

Se asigna a un Practico o Piloto, para realizar la operación solicitada. Esta queda en estado pendiente de sincronización para la aplicación MÓVIL ANDROID/IOS, (instalada en cada teléfono del Practico/Piloto)

Un aviso en la APP del Practico, generara la sincronización y **quedara localmente en el teléfono para poder trabajarlo sin conexión.** *En la mesa de control, ya se reflejará quien sincronizo y ya está en operación.* Finalizada la operación, se verifican y controlan los datos de cierre de requerimiento.

Se generara un voucher electrónico firmado por el Capitán (para que luego de controlado) se genere una factura electrónica, teniendo en cuenta los siguientes datos:

Coeficiente y calado del buque, Kilometros de recorrido, Demoras, Conexos y Maniobras

Llega un aviso de un BUQUE A ARRIBAR

En principio, se asigna:

- Fecha de posible arribo,
- Nombre del buque
- · Operación a realizar,
- Fecha operación solicitada.

Esta alta deja pendiente de anuncio, que significa, que, al momento de tener datos más precisos, sobre el aviso de este barco, permite modificar y agregar más información sobre el requerimiento a realizar (Hora precisa y Fecha, por Ejemplo)

PANTALLAS DE ALTA DE AVISO, Y PENDIENTES DE ANUNCIAR

		Valver / Acons	e a trataciónnes /	Opciones Disponibles	•			
🕷 Tablas de Transpo	rian (Opciones Ger	verales					
Tablas Principales		Opcione	es Disponib	les				
Consultas		B-Assessed a Tra	and the set					
& Mis Vouchers Activ		01-	E ingress de A	n de Liegades				
I Mix Dates								
Parametrizacion		- 12	Apple Bases	Je Asignacion ya Anunciados				
Situation Contable								
I Chileffelicas Geren	Cules	-	Controlar Youd por Los Practico	de Clerre Hers Pendientas de Cer Il	res			
			# Pendierres	de Cantrol				
		1987.5	Practicolo	Hers ya Carrados por Li	14			
			Practico	Mar pa Carnada, por u	n. ₽			
			Contrator Made	MacBoo	k			
			Compar Wate	MacBoo	*			
			Comparison Valor Practicos	MacBoo	*			
1000	7		Practice	MacBoo	* *			anter 12 a
Dar Avise New York	/		Compare Visad Practice	MacBoo	k			
Car Aingo Ter Aingo Ter Mara St Bagert			Computer Visual Practicio	MacBoo	*			
Car Ariss Dar Ariss Te trans			Practice	MacBoo	*		una Received Received	
Dar Anton Dar Anton Star Anton Dar Anton Bagant Dara Anton Bagant Dara Anton Bagant Dara Anton Bagant Dara Anton Bagant Dara Anton Dara Anton D	- 199	International	Computer Visual Practicop	MacBoo	*			



Mesa DE CONTROL

Seleccionando el buque, se crea el aviso

- y se aplican los siguientes datos:
- Nombre del buque
- Empresa
- Puerto
- Agencia
- Operación a realizar + Adicionales
- Maniobras

Un anuncio es simplemente, una carga de posibles requerimientos en cola de generar. *Aun no es un hecho.*

Seguido de este paso, cae en la pantalla de pendientes de Anuncio, y esta acción puede llevar a directamente, anunciarlo, ya con datos más certeros, o bien, ya asignarlo directamente a un **Practico o Piloto**, para realizar el requerimiento de la operación solicitada.

		*	
			Testa another of
Crear			anne a builds a builde the
10 (Dam			Control (deliver)
Date Transmission			
Averbase			
Arrest Term			
And Distance			
Annalis In Annal			
Name of Concession, Name o	Sector B	Service 4	Access 8
The second		many story	Warran
ford and	-	a distantia	s
Enters .	weets	1910	Reasonal Contract of Contract
ALM T	404	state.	Sec
	propr	Aprela .	Sec
10100	wine	ingen (Server 1
une .	urma.	Agenta	Reverse .
100276		Aprila	Alexandre and Al
			+ + X F + +

PANTALLA CREAR UN AVISC

PANTALLA CARGA DE REQUERIMIENTOS

MarRoy

Crear		
Litt / Crear		
Crear Transactiones		
Law Law		
Constitution and		
Augue Otroi Datin		
Engenera	TRUCTORI DELL'IDIN. *	
Rep.	(doumas, +)	
Beads Roanto	ectanic +	
Nanka Postelar	(+OLANIE .+)	
Annual Control of Cont	AGENCIA MARTINA INTRACIÓNAL S.A. *	
Tak Associa	ALREAD +	
Committeeine de binante		
10000 11	20 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	
Pycha Manufera	# 3000014	
inera Munidara (8018) (34%).	sa na	
Operation	secontrus +	
Operation-Operand 1	*	
Removing Decision 2		
Operation Optional 3	*	
	tree through	
	MacBook	



Se asigna a un PRACTICO O PILOTO

Se asignan a un Practico los requerimientos de la operación solicitada.

Esta queda en estado pendiente de sincronización para la aplicación *MÓVIL ANDROID/IOS,* (instalada en cada teléfono del Practico/Piloto)

	10 Report		
			the second se
Table & Transmiss	Auguston da Practicas		
Take Progete			SINCRONIZACION
And the second distance of the second distanc	Paylog Maninkan	B Belleri	PARA LA APLICACIÓN
	Warre Manhalana Mr. 20 (1974)	1846	MÓVIL ANDROID/IOS
	Practice	The Addition Control of Control o	
Mit Taulat L Allen	ingening ((PRATICAL DELUTIONS, *)	
te bee	- Appendix	(an) (*	
An and a local distance of the local distance of t	Address in	(wit: +)	
The second		with advant +	
A REAL PROPERTY AND ADDRESS OF A DESCRIPTION OF A DESCRIP	and	ROAD 4	
		and and the e	the second s
	the second second	Income 1	a second s
Contraction of the second s		underfaith +	
	The second se		
	Conservation (confirms		
	Estimatistics de Artunciada		
Transfer of the second states and the second states	Elementariae de Arigi-actem		
CONTRACTOR STORE (MARKING AND ADDR	Operation	(unational +)	
	Operation Optional 5		THE REPORT OF STREET, STRE
	Operation Operated 2		
	Spencer (prined)	(A)	
	termine in the second se	an matrixe +	and the second
	Bransis Landos	WY MARINE . +	
A DESCRIPTION OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER			and the second s
		MarBack	
	PAN	ITALLA DE ASIGNACION DE PRACTICO	
THE REPORT OF THE PARTY OF THE			The second secon

Sincronización con MÓVIL DEL PRACTICO

Un aviso en la APP del Practico, generara la sincronización y quedara localmente en el teléfono para poder trabajarlo sin conexión.

En la mesa de control, ya se reflejará quien sincronizo y ya está en operación.

Las pantallas dan la posibilidad de:

- Cierre Forzado por un operador,
- Replicar el requerimiento para una segunda operación, o borrarlo de ser necesario.

Una vez finalizada la operación, desde el dispositivo, se procede a verificar en la pantalla de Pendientes de Control, los datos de cierre de requerimiento y una posterior modificación de ser necesario.

PANTALLA CIERRE DE PRACTICOS



PANTALLA PENDIENTES DE CONTRO

	Cantridar	
	Lot - Bereiter	
-	Institute Institute Lisensity	
		and a second of
	and the second	Conception of the Conception o
Witness.	Base .	Concernence of the second s
-	10000	Gamman a)
· ·	Service .	(addama
	State Inco	
-	-	Internet 5
	And and a second second	Jac Tot 4
	Toronto in A Super-	
	trains .	permitting to
	States Manuface Indian-	R arears
	No. 011010-1-010-0101-0100	
	Sprace Press	communities of
	Section Sectors 7	
	Specific System 7	<u>1</u> 2
		MacBook



Se genera un VOUCHER ELECTRÓNICO

Se generara un *voucher electrónico* (para que luego de controlado) se genere una factura pendiente a firmar por el CAPITÁN, teniendo en cuenta los siguientes datos:

- Coeficiente
- Calado del buque
- · Kilometros de recorrido
- Conexo del buque
- Maniobras

Una vez controlado el requerimiento,ya queda disponible en historial de Voucher's, y queda pendiente de facturación en el pilar del ERP.

OTRAS OPCIONES DE LA MESA:

Cuando el que loguea es un Practico/Piloto, podrá tener actualizado sus datos, incluso su firma para ser impresa en el voucher automáticamente.

PANTALLA HISTORIAL DE VOUCHER'S

1										-		-	
1	1000	-	-	-	-		-	_	-	-			
		-	_	-	-	-	-		-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	
	-						-			-	-		-
- 1	-	-			-	_	-	_	-	-			
	-	-	-		-	_	-	-	-	-	-		-
1.0	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40		-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-
							-				-	0.00	-
					Mada	ook							
	р	PANTAL	LA RI	EGIS	TRO	D DE I	FIRM/	A PIL	отс	,			
	P	ANTAL	LA RI	EGIS	Muß	DDEI	FIRM <i>I</i>	A PIL	ото)			
		ANTAL	.LA RI	EGIS	TRO	D DE I	FIRM/	A PIL	ото)			
	P Inter T	ANTAL	LA R	EGIS	TRO	D DE I	FIRM/	A PIL	οτο	,			
	P Inter Inter	ANTAL	LA R	EGIS	TRO	D DE I	FIRM	A PIL	ото				-
		PANTAL	LA RE	EGIS	TRO	D DE I	FIRM/	A PIL	ото				
		ANTAL	LA R	EGIS	TRO	D DE I	FIRM/	A PIL	ото Д				
		ANTAL	LA R	EGIS	TRO	D DE I	FIRM/	A PIL	ото Д				
		ANTAL	LA RE	EGIS	TRO	D DE I	FIRMA	A PIL	ото				
		ANTAL	LA RE	EGIS	TRO	D DE I	FIRM	The	ота				
		ANTAL	LA RE	EGIS	TR	D DE I	FIRM	The	ото				444
		ANTAL	LA RE	EGIS	TR	DDEI	FIRM/	Th	oto				0.00
		PANTAL	LA R	EGIS	TRO	D DE I	FIRM/	A PIL	oto				
		PANTAL	LA R	EGIS	TRO	D DE I	FIRM/	A PIL	отс Д				
		ANTAL	LA R	EGIS	TRO	D DE I	FIRM/	A PIL	отс Д				
		ANTAL	LA R	EGIS	TRO	D DE I	FIRM	A PIL	ora म्				*** ***

MANUAL DE USO DEL CIRCUITO • PILOT MANAGER





Pantalla MENÚ PRINCIPAL

MANUAL DE USO DEL CIRCUITO SPILOT MANAGER



Maniobra

Datos importantes y operaciones que realizará el Practico asignado. *EMBARQUE - DESEMBARQUE*



Horarios Horarios de actividad del practico POP | START | FINISH | DESEMBK

Otros

Definición y datos de conexos CAR | PILOT BOAT



000

Cierre Aprobación y firma del Capitán



Transacción Agrupación de todas las acciones/ operaciones



 \mathcal{C}

Configuración Información del usuario (practico) IP | DATABASE | LOGIN

Sincronizar Sincronización de tablas maestras



Registro Firma

Registro de firma del practico. Posibilidad de asignar CAR | PILOT BOAT utilizados



G

Pantalla MANIOBRA

尒



Pantalla HORARIOS



Pantalla OTROS

000



Pantalla CIERRE



ERP

Visualización de vouchers y facturas electrónicas

	iter have	Carte	No 1	ne Prope	Enstman Sep	andad Eng Dear	Caludadora Cala	n 📢		
turado	de Festidice - ford	illfongsægt - F3 Grahae								
	nar Todos	T Carellon S700	Nets. Descortos, Incoentos, Pera, IIII); Total,	6.0000 6.0000 6.0000 6.0000	Salida en Pd C'Facturas Pd D'Ingeinne	data per la 😰	4 D(mai	Cosine. 2 3	© Fec.Pedate © She O Che	Cierte
	54. V-	Dectorice 7	· Vauster V+	Practice Tr	No. 71	Fecha Vi	Agencia V-	Clock X loc. 2 V + Cho	ete X Dess. 27 - Preciel	L X M. ZV - Precist.
4		8	2048	MIGUEL SOUCH	2	2109/2018	CAP YO ARMA	0.0000	0.0000	0.0000
			2046	MOULL GOLD	×	21.09/2018	54	0.0000	0.0000	0.0000
_		8	2043	ROBERTO PONS	×	2109/2019	CAF, YO ARMA	0.0000	0 0000	0.0000
				and the second se	three like States	Station Two	Descareto 2.7.+	Incomention No	Intel XV- 316	white Vie X Des
	Chip V-	Artinde 1	 Cantidad, V+ 	CARE CARE IN THE						
F	Cildige V- 3	Artinia 1 CONDICS	1 Cantidad V +	1.0000	1360.0000	1350 0000	0.0000	0.0000	1350.000 0.0000	00000
	Chilge V- 9 Sel V-	Articular 1 CONEXCES Electronica 1	Vestine 7	1.000	the south	Factor 214	D 0000	0.0000 Theate % by: Σ 7 + Che	T360.000 0.0000	d 0000 Litabec ΣVI+ PrecisiLi

ERP

Se envía voucher pendientes a facturar.

Estos pueden ser visualizarlos y facturados directamente contra Afip generando la Factura electrónica que corresponda por la condicion del cliente.

∞ BELL 4:21 PM	% ■ BELL \$ 4:21 PM \$ 100% ■
PILOT VOUCHER POR SERVICIO DE PRACTICALE Numero Manager Aereise PERtanore Zena Transcense: 2005	2643 Image: Control of the
Dates del Buque 12 RTSTVA Balarias Bal	EVA: Resonable Instation Cullit: Scratterstart Condicines de Verta: Contado
Norme: Call Sign DUCN Norme: 5.10 Calado Popa : 6.40 Calado Maxime : 6.40	Refatts de prodicaje, segun deste: Bulaz: deliciólis MANAA
Datos de la Mantobra nº UNMOCRING Fecha y Hors Asignada 2019021 55:20 A bordo: 2019021	State
No RADARRNORALRAINULO Kde RAIALIO RADARRNORALRAINULO Kde RAIALIO ELEVADOR RAIALIO	De: SAGACENTRO A: ARAGEO
Datos de Traslados VESSEL Silenar 2 Sile RELECCION	La ention in a presente Riccuta No Implia cotaentri el decreo PEM 814/17 La entioni els presentes es entre en peso, con netro els ana visatosno els unempione distristivo pante el la MS. El no coston el espano el minima, a provienza a distrito a anteriora a districcia mutante que el entretas
CO TRANSFLOT CO OF 2 CARDA OFICINA PCD.Comparities: NO MoortingBoat TRANSFLOT	en la octazione de dare entre a repara la cia a servicia entre da entre a la trutteria y la repara en la anterior la de de dou, de contominado con la termino constructaria contraniente a constraino. La presente equivale a uda si 10.00 contracion RNA tudo / \$17.0000
AN M	On the occasion of the payment of this, the resulting exchange difference shall be debited or restries to be vertiled in the price of the dear between the date of the date prior to the stauzer's of the present above and the date of the day of their be payment in a constraint with the controllabilities agreed and in the fine.
B G	This invisions expresention ups 910.00 BinAppotation Tubs / \$ \$72000
ROBERTO PONS 1237/5 Pima Pradico Hebilfacion Pima Capitan	
Observations Capitan :	Servicio presidos en la privincia de Barta Pe 20/02/20 46: 910.00 551,970.00 Calandad 46: 910.00 551,970.00 551,970.00 551,970.00 VAXATIO 46: 910.00 551,970.00 551,970.00 551,970.00
\bigcirc	

Pantalla CONFIGURACIÓN



_ Configura <u>ción</u>	
PRACTICO NUMER	RO: 7
SERVER IP:	186.122.151.217
DATABASE:	BizOnePilotMa
USUARIO:	sa –
CONTRASEÑA:	*****
CRABAR	
GRABAR	ELIMINAR

AutoConfiguración Información del usuario (piloto) Guardado de datos

Pantalla SINCRONIZAR

යා



Pantalla REGISTRO FIRMA



MANUAL DE USO DEL CIRCUITO • PILOT MANAGER



15-3677-5282 | 15-4565-0046